

2016

御前崎港

PORT OF OMAEZAKI

INTERNATIONAL MULTIPURPOSE TERMINAL

御前崎港ポートセールス実行委員会



恵まれた海上アクセスは、まさに海の玄関口。

The natural marine access is truly a gateway to the sea.

御前崎港は太平洋に面した駿河湾の入口にあり、本線航路からの海上アクセスは多くの港湾の中で最も恵まれている、海の玄関口です。日本の工業地帯がちな太平洋ベルト地帯の中で東京・大阪のほぼ中央に位置し、背後には静岡県中西部地区の自動車、楽器をはじめとする工業製品の生産拠点を擁しており、貨物を中心とした貿易港として日本国内でも有数の立地です。清水港と共に、静岡県の物流拠点としての機能を拡大しています。

Omaezaki Port is at the entrance of Pacific Ocean-facing Suruga Bay and is a gateway to the sea with numerous shipping routes and easy marine access. Located almost midway between Tokyo and Osaka, Omaezaki Port lies within the Pacific Belt zone linking Japan's industrial areas. In the background, this area maintains the production base for industrial products such as automobiles and musical instruments from Shizuoka Prefecture's western and central regions and is a leading trading port centered on freight. In cooperation with Shimizu Port, Omaezaki Port is widening its function as Shizuoka Prefecture's freight transport complex.



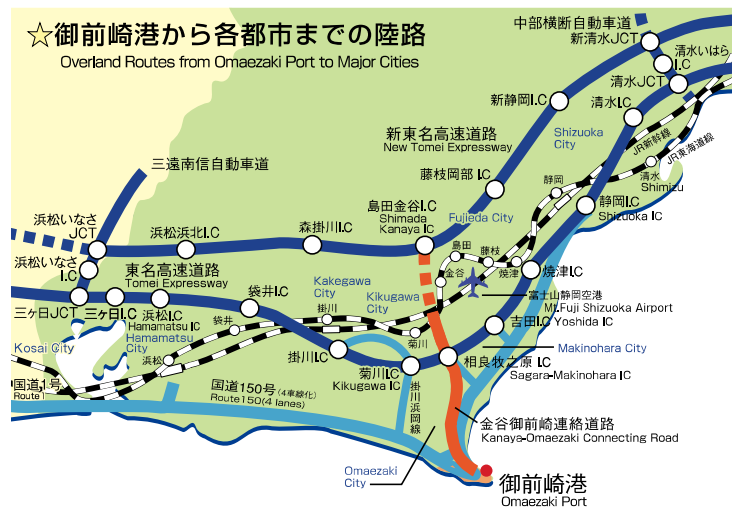
JAPAN AREA



陸・海・空の交通ネットワークの拠点へ A base for transport networks by land, sea, and air

恵まれた海上アクセスに加え、御前崎港周辺道路の整備が急ピッチで進んでいます。国道150号の4車線化、金谷御前崎連絡道路により主要都市との陸上アクセスが飛躍的に向上します。さらに「新東名高速道路」「富士山静岡空港」により、御前崎港は陸・海・空の交通ネットワークの核としてその役割をさらに拡大しています。世界から日本、日本から世界へと、御前崎港は効率のよい貨物輸送を実現します。

In addition to excellent marine access, the implementation and maintenance of roads in the areas surrounding Omaezaki Port are rapidly progressing. Land access to major cities has improved dramatically by the widening of Route 150 to four lanes and by the opening of the Kanaya-Omaezaki connecting road. With the completion of the New Tomei Expressway and Mt. Fuji Shizuoka Airport, Omaezaki Port has consequently further expanded its role as the hub of land, sea, and air transportation networks. Both from the world to Japan and from Japan to the world, Omaezaki Port provides highly effective freight shipping.



	Distance
御前崎港～東名 相良牧之原IC Omaezaki Port to Tomei Sagara-Makinohara Interchange	20km
御前崎港～東名吉田IC Omaezaki Port to Tomei Yoshida Interchange	24km
御前崎港～東名菊川IC Omaezaki Port to Tomei Kikugawa Interchange	24km
御前崎港～新東名金谷IC Omaezaki Port to New Tomei (tentative) Kanaya Interchange	32km
御前崎港～浜松市 Omaezaki Port to Hamamatsu City	52km
御前崎港～静岡市 Omaezaki Port to Shizuoka City	50km



世界基準の国際ターミナル港

World-class International Terminal Port

御前崎港は世界基準のターミナル港を目指して整備されてきました。ガントリークレーンを備え大型コンテナ船の受け入れが可能な多目的国際ターミナルをはじめ、自動車の大型積載船や大型客船が停泊可能な西埠頭岸壁、大量の貨物や自動車などに対応する広い野積場など、世界に向けた海の玄関としての機能を果たしています。一方、地域の海洋リクリエーション需要の増大に応えるため、マリパークやマリーナも整備されています。

Omaezaki Port is equipped as a world-class terminal port. Starting with the multi-purpose international terminal, which is equipped with gantry cranes and can accept large-scale container ships, the port fulfills all its functions as a gateway to the sea and thus the world, such as the west wharf quay, which can berth large-scale ships and large-scale loading ships for automobiles, and has a large outdoor storage area for bulk cargo and automobiles, etc. Meanwhile, to cope with the expansion in demand for marine recreation locally, a marine park and marina were also built.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15



- | | |
|--------------------|--|
| 多目的国際ターミナル | 1 Multi-purpose international terminal |
| 西埠頭岸壁・荷さばき地 | 2 West wharf quay · Cargo handling area |
| RORO船ターミナル | 3 RORO terminal |
| 御前崎港マリーナ | 4 Omazaki Port marina |
| 御前崎共同物流センター | 5 Omazaki common distribution center |
| アオキトランス(株)国際物流センター | 6 Aoki Trans Co., Ltd. Omazaki International Distribution Center |
| シェブロンジャパン(株)専用棧橋 | 7 Chevron Japan Ltd. Dolphin |
| 水面貯木場 | 8 Lumber pool |
| 中央埠頭野積場 | 9 Central wharf open-air storage yard |
| 中央埠頭岸壁・荷さばき地 | 10 Central wharf quay · Cargo handling area |
| 県営上屋 | 11 Prefectural shed |
| 東埠頭岸壁 | 12 East wharf quay |
| 東埠頭野積場 | 13 East wharf open-air storage yard |
| 中部電力(株)専用岸壁 | 14 Chubu Electric Power Co., Inc. private pier |
| マリパーク御前崎 | 15 Marine Park Omazaki |

御前崎共同物流センター

設置者：鈴木(株)/(株)天野回漕店/清和海運(株)
 開設：2006年11月8日
 倉庫面積：6,327㎡
 照会先：鈴木(株)御前崎支店 0548-55-5335
 (株)天野回漕店御前崎営業所 0548-55-2600
 清和海運(株)自動車部品物流部 御前崎営業所
 0548-63-1234

Omazaki Common Distribution Center

Installation Personnel :
 Suzuyo & Co.,Ltd./Amano Kaisoten.Ltd./Seiwa Kaiun Co.,Ltd
 Established : November 8,2006
 Storage Area : 6,327㎡
 Reference :
 Suzuyo Omazaki Branch Office 0548-55-5335
 Amano Kaisoten Omazaki Sales Office 0548-55-2600
 Seiwa Kaiun Omazaki Sales Office 0548-63-1234



御前崎国際物流センター

設置者：アオキトランス(株)
 開設：2005年11月1日
 倉庫面積：6,935㎡
 照会先：アオキトランス(株)御前崎支店 0548-55-2078

Omazaki International Distribution Center

Installation Personnel : Aoki Trans.Co.,Ltd
 Established : November 1,2005
 Storage Area : 6,935㎡
 Reference :
 Aoki Trans Omazaki Branch Office 0548-55-2078



御前崎港運倉庫

設置者：御前崎港運(株)
 開設：1992年7月23日
 倉庫面積：3,873㎡
 照会先：御前崎港運(株) 0548-63-2562

Omazaki Koun Transport Warehouse

Installation Personnel : Omazaki Koun Co.,Ltd
 Established : July 23,1992
 Storage Area : 3,873㎡ (定格荷重23tクレーン設置)
 Reference :
 Omazaki Koun Co.,Ltd 0548-63-2562

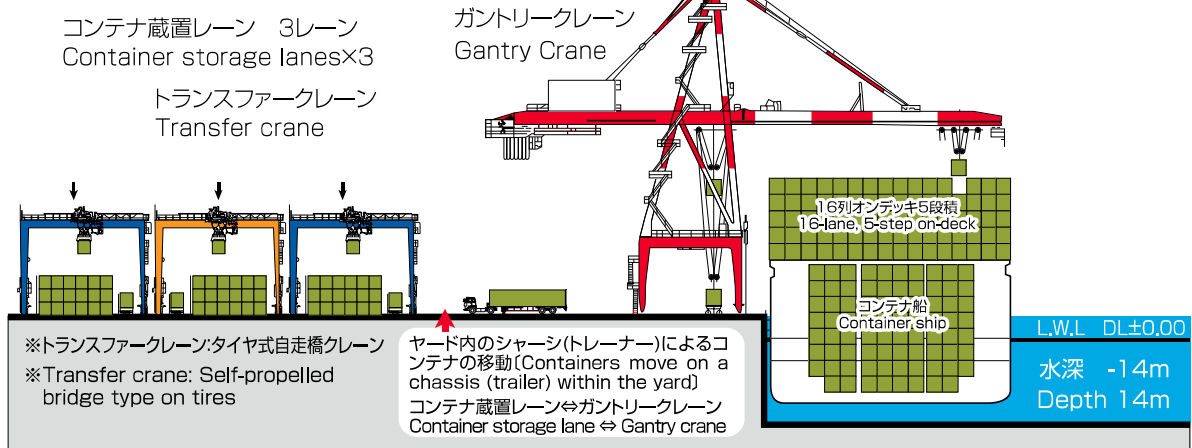


50,000トン級の大型コンテナ船接岸可能。

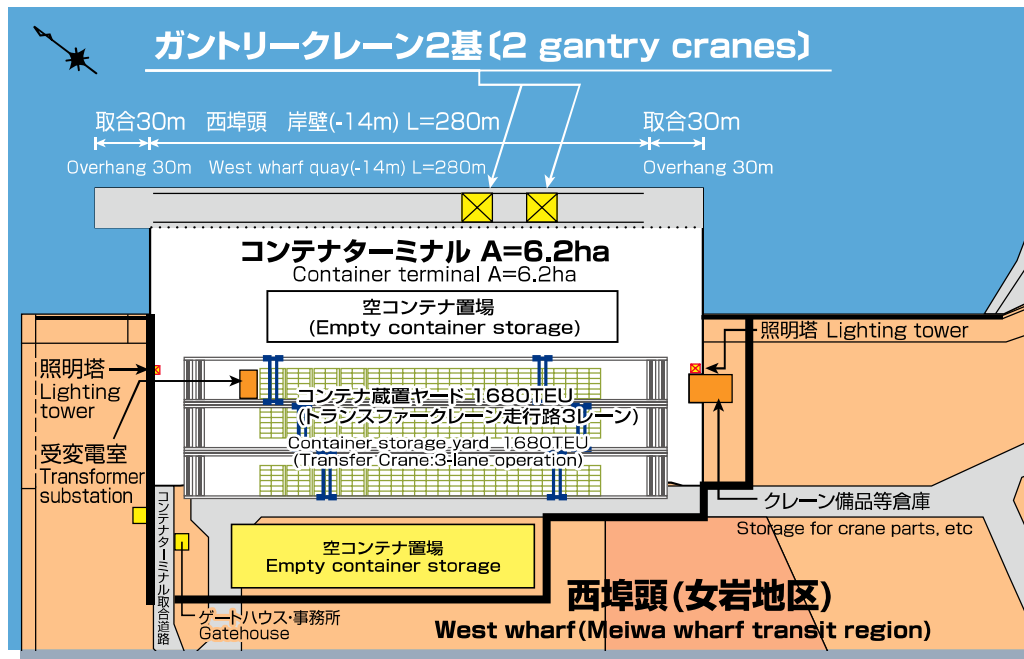
Large-scale container ships of up to 50,000 tons can berth at the pier.

コンテナターミナルの荷役 概念図(横断面)

Container Terminal Loading



御前崎コンテナターミナル平面図
Plan view of Omaezaki Container Terminal



西埠頭には -14m 岸壁を擁するコンテナターミナル

The west wharf has a berth with water depth of 14m

西埠頭には水深-14m岸壁1バースを備え、5万トン級の大型コンテナ船の接岸が可能。16列対応のガントリークレーン2基、走行路3レーン5基のトランスター、1680TEUのコンテナ蔵置ヤードを備え、海上輸送の主力として増加するコンテナ貨物輸送の拡大、船舶の大型化などの輸送革新に対応。国際物流の窓口としての設備を充実しています。もちろん耐震岸壁であり、地震への備えも万全です。

The west wharf has a berth with water depth of 14m, enabling large-scale container ships of up to 50 thousand tons to berth. Equipped with two gantry cranes that can handle 16 lanes, five transtainers that operate in three lanes, and a 1,680TEU container storage yard, the west wharf has revolutionized transportation by enabling large ships and expanding container freight shipping by increasing the power of marine transport. The wharf also has a full range of facilities as a gateway to international shipping. Of course, the pier is earthquake-resistant, and is full equipped to withstand earthquakes.

16列対応のガントリークレーン設置

Gantry Cranes that can handle 16 Lanes



ガントリークレーン[Gantry Crane]



コンテナ蔵置レーン(トランスファークレーン)
(Container Storage Lane(Transfer Crane))

2基のガントリークレーンと走行路3レーン4基のトランスファークレーンのリレーションで効率の良い荷捌きを可能にしています。

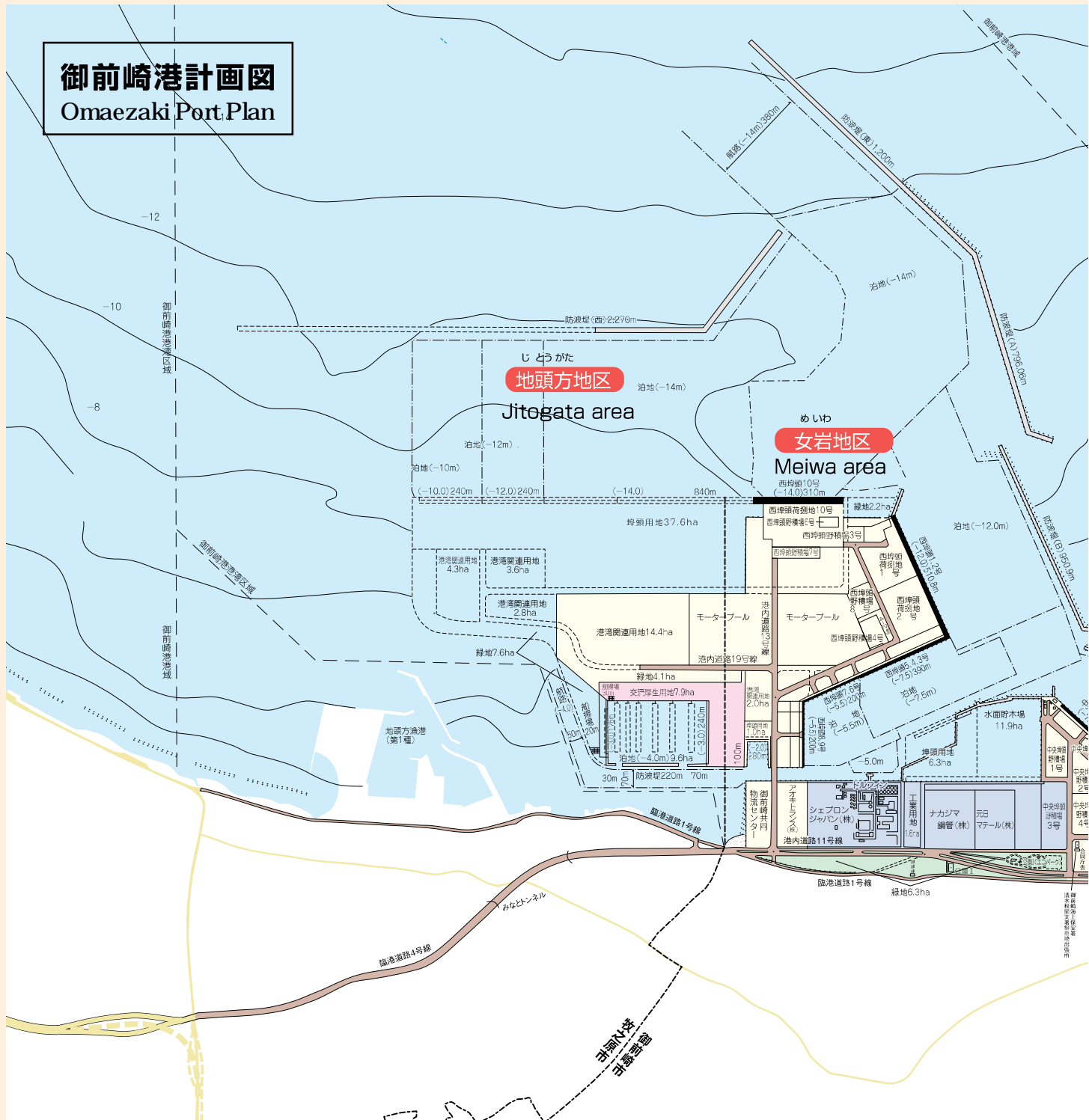
The relationship between the two gantry cranes and five transfer-crane enable highly efficient unloading.

ターミナル概要	
●ガントリークレーン	
名称	1、3号機
定格荷重	30.5トン
吊上荷重	35.6トン(ハッチカバー)
レールスパン	57.0トン
アウトリーチ	30.0m
揚程	45.0m(16列)
	レール面上35.0m
	レール面下14.5m
巻上げ速度	60~130m/分
走行速度	45m/分
●主なターミナル施設	
岸壁	-14m バース延長280m(+取りあい30m×2)耐震強化岸壁
コンテナヤード	6.2ha
蔵置能力	1,680TEU(ドライ528スロット×3段、リーファー 48スロット×2段)
トランスファークレーン	4基(走行路3レーン)
付帯施設	管理棟、照明塔、ゲートハウス、リーファーコンセント、給排水施設等
総事業費	約130億円

Terminal Outline	
●Gantry Crane	
Name	Crane1、3
Rated Load	30.5 tons
	35.6 tons (hatch cover)
Hoist Load	57.0 tons
Rail Span	30.0 m
Outreach	45.0 m (16 lines)
Lift	35.0 m above rail surface
	14.5 m below rail surface
Windup Speed	60 to 130 m/min.
Running Speed	45 m/min.
●Main Terminal Facilities	
Quay	-14 m, 280m berth length reinforced earthquake-resistant quay
Container Yard	6.2 ha
Storage Capacity	1,680 TEU (dry: 528 slots x 3 tiers; reefer: 48 slots x 2 tiers)
Transfer Crane	4
Outbuildings	Control block, lighting tower, gatehouse, reefer outlets, water supply and drainage facilities, etc.
Overall Operating Costs	Approx. 13 billion yen



御前崎港計画図
Omazaki Port Plan

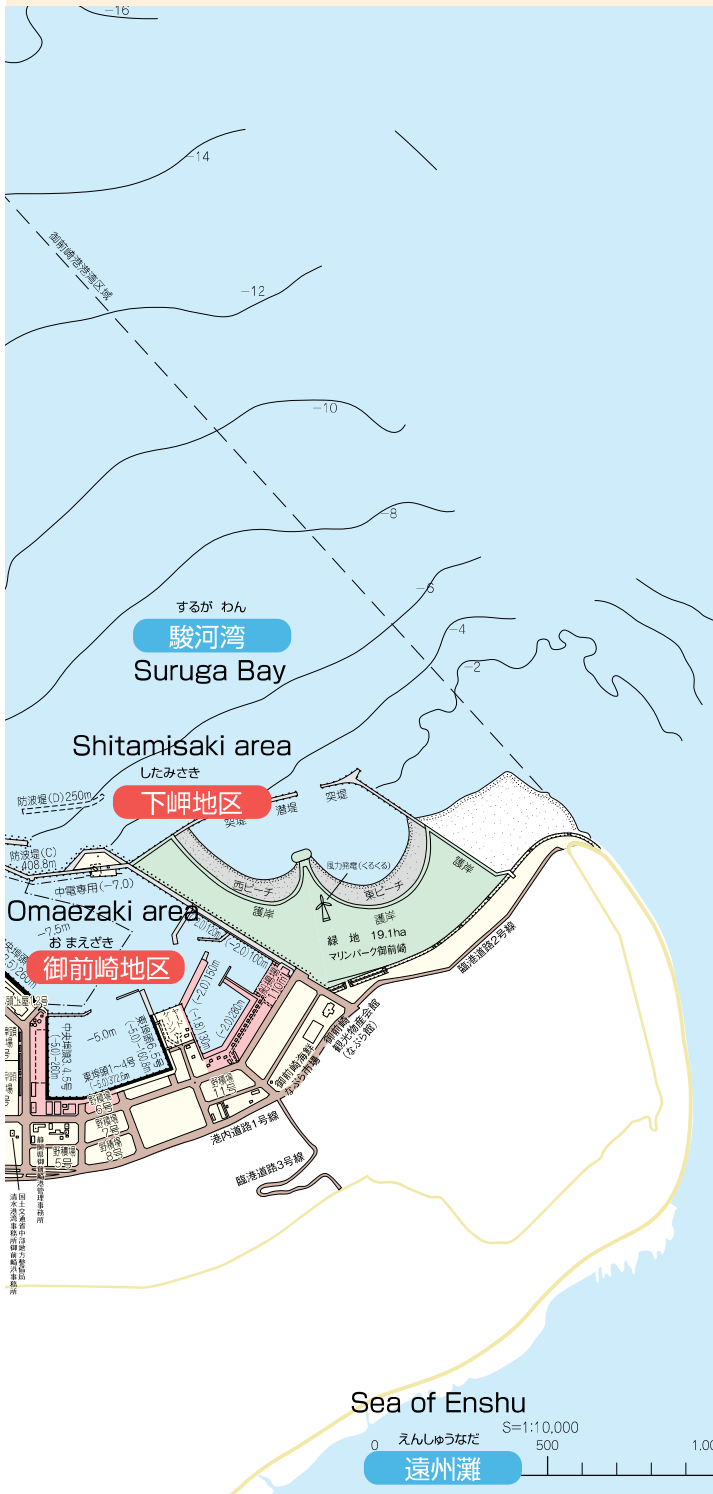


自然と融和した美しく機能的な国際港に

A Functional International Port in Beautiful Harmony with Nature

御前崎港は現在も整備が進んでいます。国際港の中心となる西埠頭の多目的国際ターミナルは、より大量の貨物の輸出入を可能とするために、バースの拡大が計画されています。また防波堤の延長などの安全性の向上に加え、マリナーパークの整備など、自然と融和した美しく機能的な国際港を目指し、港湾設備の充実を図っています。

Facilities at Omazaki Port are currently progressing well. There are plans to expand the berths at the multi-purpose international terminal of the west wharf, which is the center of the international port, to enable greater volumes of freight to be imported and exported. Further, a full range of port facilities are planned such as improving safety by extending the breakwaters and building a marine park to become a functional international port in beautiful harmony with nature.



凡例 Legends

- 既設岸壁及び物揚場
Existing quays and landing places
- 臨港道路
Port roads
- 将来計画
Future plans
- 主要道路(既設)
Main roads(existing)

臨港地区 Port district

- 商港区
Commercial area
- 工業港区
Industrial area
- 漁港区
Fishing port
- 修景厚生港区
Recreational area
- マリーナ港区
Marina



実行委員長挨拶

御前崎港は駿河湾の湾口部にあり、古くから付近を航行する船舶の避難港として利用されてきました。昭和 26 年には港湾法に基づく地方港湾、昭和 50 年には重要港湾として指定を受け、これまで様々な港湾整備工事を行ってきました。

平成 3 年には、大量輸送や物流コストの削減が可能となる RORO 船による定期航路が開設され、平成 9 年から完成自動車の輸出が始まるなど、着実に港の利用拡大を図ってまいりました。

また、平成 16 年 1 月からコンテナクレーンを備えた国際物流ターミナルの供用を開始し、同年 10 月には、初めての外航コンテナ船が入港しました。現在は、中国航路及び韓国航路が就航しているほか、内航船によるフィダー輸送も行われております。

港の周辺では、平成 21 年から空の玄関口である富士山静岡空港の供用を開始したほか、新東名高速道路の開通や東名高速道路の相良牧之原インターチェンジの開設により、交通アクセスが向上しました。さらに、地域活性化の基盤となる金谷御前崎連絡道路や国道 150 号の 4 車線化等の交通体系の整備が着々と進んでおります。御前崎港は、県中西部の物流拠点として、大きな期待が寄せられているところです。

このように、太平洋に面した駿河湾の入口に位置し、陸・海・空の交通の要衝にある恵まれた立地を活かして、世界から日本へ、日本から世界へと、効率の良い貨物輸送が可能な御前崎港を、ぜひご利用ください。

御前崎港ポートセールス実行委員会委員長

静岡県知事 川勝平太

外貿

御前崎港定期コンテナ航路1

日本・中国寧波フィーダー航路 (日本専用フィーダー航路)

航路開設：平成23（2011）年4月
 船社：MSC Mediterranean Shipping Co SA
 サービス名：オリガミエクスプレス 週1便（月）
 寄港地：御前崎→横浜→博多→光陽（韓国）→
 寧波（中国）→神戸→名古屋→四日市→御前崎
 所要日数：（輸出：御前崎港から）
 →寧波 6日

Omaezaki Port Container Regular Service 1

Chinese Feeder Route (Japan feeder for all the services)

Service running since April 2011
 Shipping Company : MSC Mediterranean Shipping Co SA
 Service : ORIGAMI EXPRESS Weekly
 Ports of call : Omaezaki→Yokohama→Hakata→
 Kwangyang→Ningbo→Kobe→Nagoya→
 Yokkaichi→Omaezaki
 Transit Time : To Ningbo 6 days

御前崎港定期コンテナ航路2

日本・韓国釜山フィーダー航路

航路開設：平成24（2012）年10月5日
 船社：CMA CGM JAPAN
 サービス名：日本韓国フィーダーサービス 週1便（木）
 寄港地：御前崎→釜山（韓国）→神戸→横浜→
 東京→清水→御前崎
 所要日数：（輸出：御前崎港から）
 →釜山 2日

Omaezaki Port Container Regular Service 2

Korean Feeder Route

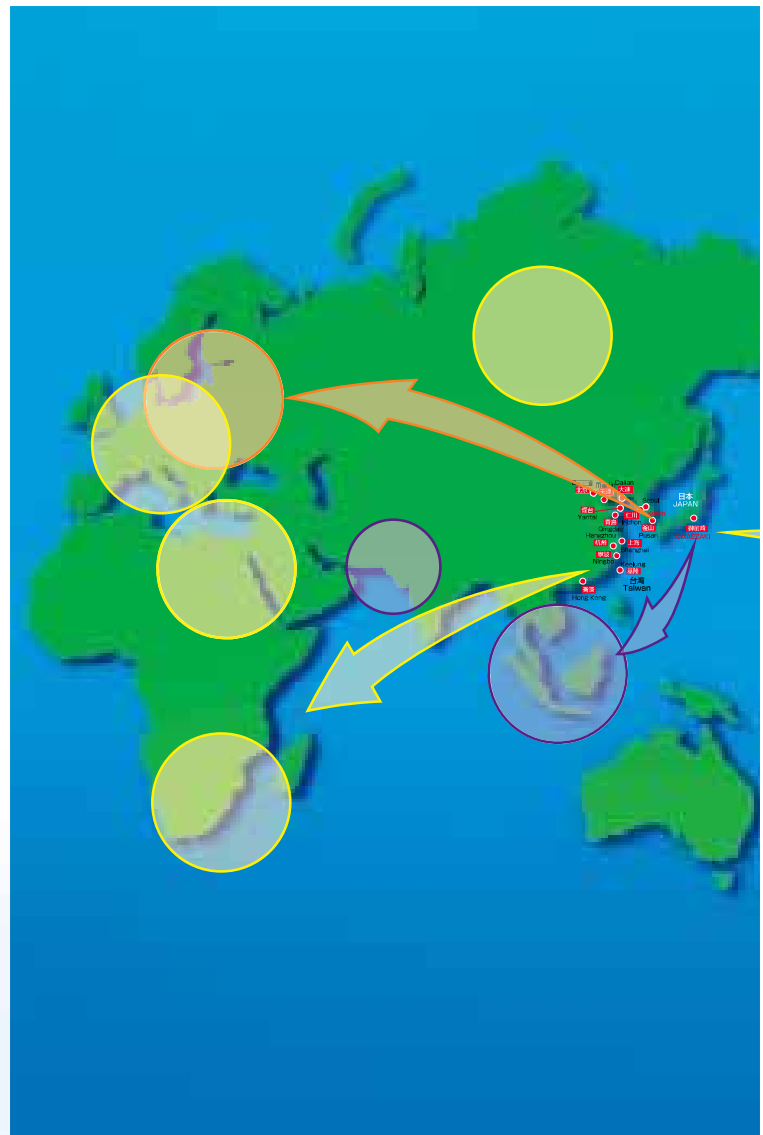
Service running since October 2012
 Shipping Company : CMA CGM JAPAN
 Service : FAS Feeder Service 1 ship a week(Thu.)
 Ports of call : Omaezaki→Busan→Kobe→Yokohama→
 Tokyo→Shimizu→Omaezaki
 Transit Time : To Busan 2 days

外貿定期コンテナ船2航路就航

International Regular Container Services

御前崎港では、2004年より外貿定期コンテナ船が就航し、現在は日本・中国（寧波）フィーダー航路、日本・韓国（釜山）フィーダー航路の2航路を有しています。

Omaezaki port started international regular container services in 2004 and currently there are two sea routes connected with the world: Chinese Feeder Route and Korean Feeder Route.



寧波港、釜山港、四日市港、横浜港、東京港で 各社運航の世界
 Connecting to our services around the world at the ports of Ningbo



内貿

2008年より国内フィーダー航路として東海～関東航路が開設されています。

From 2008, Omaezaki Port has been a part of a domestic feeder route between Tokai, Kanto.



各港地へのサービスに接続

to Busan, Yokkaichi, Yokohama, and Tokyo.

国内定期コンテナ航路

東海～関東航路(国内フィーダー)

航路開設：平成20（2008）年6月19日

船社：オリентオーバーシーズコンテナラインリミテッド日本支社

サービス名：OOCL中京フィーダーサービス 週2便

寄港地：

移出：御前崎（日）→四日市（月）

（四日市でKT×3サービスに接続）

御前崎（火）→横浜（水）

（横浜でKT×1、KT×2サービスに接続）

御前崎（火）→東京（水）

（東京でKT×8サービスに接続）

移入：横浜（土）→御前崎（日）

（横浜でKT×1、KT×2サービスから接続）

東京（月）→御前崎（火）

（東京でKT×3、KT×8サービスから接続）

Omaezaki Port Domestic Regular Service

Tokai~Kanto Shipping Route (Feeder)

Service running since June 2008

Shipping Company：Orient Overseas Container Line
Limited Japan Branch

Service：OOCL Chukyo Feeder Service 2 ships a week

Ports of call：

Outflow：Omaezaki(Sun)→Yokkaichi(Mon)

Omaezaki(Tue)→Yokohama(Wed)

Omaezaki(Tue)→Tokyo(Wed)

Inflow：Yokohama(Sat)→Omaezaki(Sun)

Tokyo(Mon)→Omaezaki(Tue)

船会社ホームページ；

MSC Mediterranean Shipping Co SA

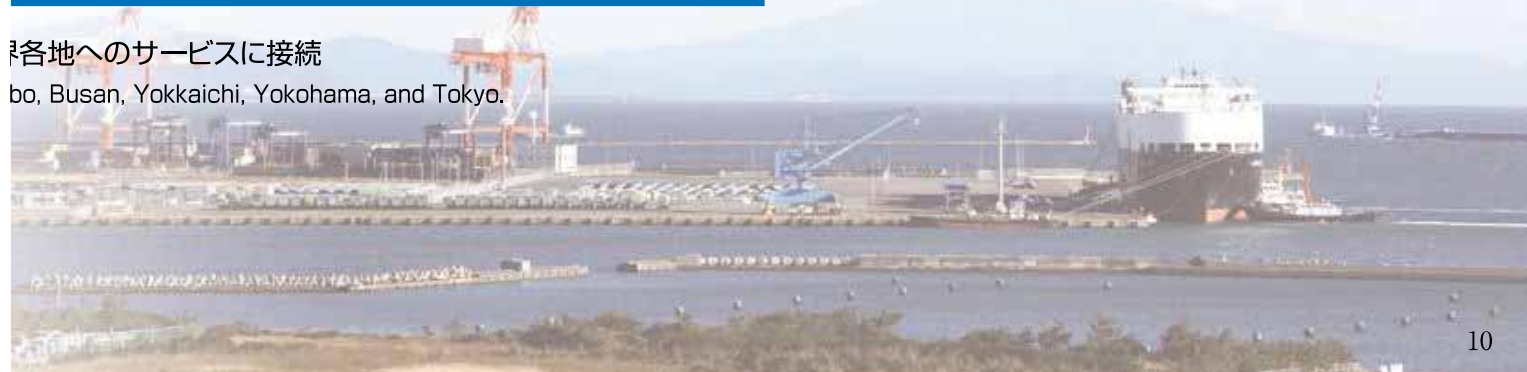
<http://www.toyoshingo.com/msc/index.php?port=32&week=&t>

CMA CGM JAPAN

<http://www.toyoshingo.com/cmacgm/index.php?port=32>

OOCL日本支社

<http://www.oocl.com/jpn/ourservices/eservices/sailingschedule/Pages/nwjp.aspx>



Port of Omaezaki Message from the Governor

Throughout history, the Port of Omaezaki, located at the mouth of Suruga Bay, has served as a port of shelter for boats passing through the area. In 1951, it was designated as a regional port under the Ports Act, before being designated as an Important Port in 1975. Up through the present day, it has seen a great deal of development.

Over the years, the Port of Omaezaki has seen a gradual expansion in the range of its operations. This can be seen in the opening of a regular shipping route with so-called RORO ships in 1991, which allowed for the transportation of large amounts of cargo and the reduction of distribution costs, and the beginning of assembled automobile exports in 1997, to name just a few examples.

More recently, in January 2004, the port's container crane-equipped international distribution terminal began operation. In October of the same year, the first foreign container ship called at the port. Currently, in addition to the shipping routes connecting Omaezaki with China, South Korea, the port also hosts what are known as "feeder routes," which export goods abroad indirectly through other domestic ports.

On top of this, the transportation system of the area around the Port of Omaezaki continues to expand. The construction of the Shin-Tomei Expressway and the building of the Sagara-Makinohara Interchange on the Tomei Expressway have served as boons to the transportation system, complementing the 2009 opening of Mt. Fuji Shizuoka Airport, Shizuoka Prefecture's gateway to the skies. Further work on local infrastructure also continues to proceed smoothly, including the planned expansion of Kanaya-Omaezaki Road and National Route 150, two pillars of the local economy, to four lanes. As the center of this network that supports the distribution of goods throughout western-central Shizuoka Prefecture, the Port of Omaezaki bears significant importance to a large number of people.

As I have described, the Port of Omaezaki's optimum location with both the entrance of Suruga Bay and the Pacific Ocean close at hand is augmented by its thorough transportation network encompassing land, air, and sea. These features make it an efficient hub for the shipment of cargo, both from the world to Japan and Japan to the world. I invite everyone to take full advantage of these features and use the Port of Omaezaki.

Heita Kawakatsu

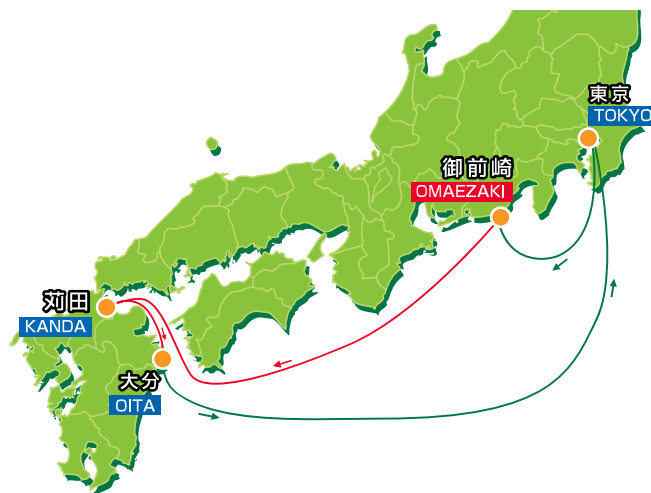
Governor of Shizuoka Prefecture

Chairman, Port of Omaezaki Sales Executive Committee

国内定期航路

REGULAR DOMESTIC

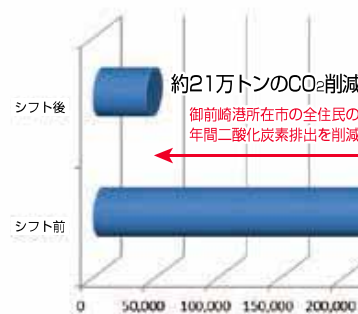
御前崎港では1991年よりRORO船による国内定期航
From 1991, Omaezaki Port has been a part of a domestic
between the Kanto, Tokai, and Kyushu regions of Japan.



【経済的で環境にやさしい輸送手段】

- ・CO₂の削減（トラック輸送の1/3）
- ・交通渋滞の緩和
- ・定時運行による計画的な輸送
- ・ドライバー不足も軽減
- ・トラック運転手の長時間労働の改善
- ・トラック事故の削減

年間CO₂排出量の



輸送手段別二酸化炭素排出量：国土交通省ホームページ
一人当たり年間二酸化炭素排出量：全国地球温暖化防止

【輸送イメージ】



御前崎港のあゆみ

路として、関東～東海～九州航路が開設されています。
shipping route that utilizes a roll-on roll-off ship

関東～東海～九州
航路Kanto～Tokai～Kyushu
Shipping Route

航路開設：
平成3(1991)年11月21日

Service running :
Since November 1991

船 社：
商船三井フェリー(株)

Shipping Company :
MOL Ferry Co.,Ltd

サービス名：
定期ROROサービス
週4便(火・木・金・日)

Service :
Regular roll-on roll-off service
4 ships a week (Tue, Thu, Fri, Sun)

寄 港 地：
御前崎→荻田→大分→
東京→御前崎

Ports of Call :
Omaezaki → Kanda → Oita →
Tokyo → Omaezaki

所要時間：
→荻田24時間
→大分34時間

Transit Time :
to Kanda:24 hours
to Oita :34 hours

船会社ホームページ：
商船三井フェリー(株)
<http://www.sunflower.co.jp/cargo/index.shtml>

比較



活動推進センターホームページ



西暦	記 事
1936	避難港指定
1948	港域指定
//	静岡県御前崎港修築事務所設置 (現 御前崎港管理事務所)
1951	地方港湾指定
1952	港湾区域指定
1960	避難港完成
1962	港湾隣接地域指定
1964	海岸保全区域指定 (御前崎地区・白羽地区)
1965	臨港地区指定
1971	中央埠頭1号岸壁 (-7.5m) 完成
//	関税法による開港指定 (県下3番目)
1972	中央埠頭2号岸壁 (-7.5m) 完成
1973	出入国管理令による出入国港の指定
1974	植物防疫法による指定港
1975	重要港湾の指定
1976	御前崎港港湾計画決定 (多目的港)
1985	西埠頭1号、2号岸壁 (-12.0m) 完成
1986	中央1号県営上屋 (840㎡) 完成
//	御前崎港港湾計画 (改訂)
1988	無線検疫港指定
1990	西埠頭6号、7号岸壁 (-5.5m) 完成
1991	中央2号県営上屋 (1,680㎡) 完成
//	内航定期RORO船就航
1994	御前崎港港湾計画 (改訂)
1996	おまえざきポートラジオ免許
1997	港湾区域変更
//	自動車運搬船が初入港
1999	ジブクレーン完成
2000	西埠頭5号岸壁 (-7.5m) 完成
2001	西埠頭8号、9号岸壁 (-5.5m) 完成
//	西埠頭3号、4号岸壁 (-7.5m) 完成
2003	西埠頭10号岸壁 (-14.0m) 完成
2004	西埠頭女岩地区国際物流ターミナル供用開始
//	外航定期コンテナ船就航 (10月31日)
2010	「新規の直轄港湾整備事業着手対象とする港湾」に選定
2011	臨港地区変更
2014	御前崎港港湾計画 (改訂)
2015	「みなとオアシス」に認定

(1) 港湾施設使用料

Schedule of Rates for Port Facilities

区分 Classification	算定単位 Unit	使用料金 Rates		備考 Notes
		外航船舶 Intl. Arrival	内航船舶 Domestic Arrival	
岸壁・さん橋 Wharf/Pier	総トン数 1 トン 24 時間につき Per gross ton per 24 hours	10 円 90 銭 ¥10,90	11 円 70 銭 ¥11,70	
	使用時間が 2 時間以上 12 時間以下の場合 For use of 2-12 hours	8 円 20 銭 ¥8,20	8 円 70 銭 ¥8,70	
	使用時間が 2 時間未満の場合 For use of less than 2 hours	4 円 90 銭 ¥4,90	5 円 10 銭 ¥5,10	

区分 Classification			算定単位 Unit	使用料金 Fee	備考 Notes		
野積場 Open Freight Storage/Freight Handling Area	特級 Special Class	一般使用 General Use	貨物搬入の日から起算して 15 日まで Up to 2 weeks from date of cargo entry	1㎡ 1 日につき Per ㎡ per day	5 円 70 銭 ¥5,70	●専用使用は野積場のみ Private use is for open freight storage only ●荷さばき地、野積場の等級 Classes for open freight storage/freight handling area: 特級 Special Class 知事が別に告示で定める As classified by the governor in a separate notice 1 級 Class 1 特級以外で舗装されたもの Paved areas that do not fall under Special Class 2 級 Class 2 未舗装 Unpaved areas	
			貨物搬入の日から起算して 16 日以後 More than 2 weeks after cargo entry		8 円 80 銭 ¥8,80		
		専用使用 Private Use		1㎡ 1 月につき Per ㎡ per month	149 円 ¥149		
	1 級 Class 1	一般使用 General Use	貨物搬入の日から起算して 15 日まで Up to 2 weeks from date of cargo entry	1㎡ 1 日につき Per ㎡ per day	3 円 90 銭 ¥3,90		
			貨物搬入の日から起算して 16 日以後 More than 2 weeks after cargo entry		5 円 70 銭 ¥5,70		
		専用使用 Private Use		1㎡ 1 月につき Per ㎡ per month	102 円 ¥102		
	2 級 Class 2	一般使用 General Use	貨物搬入の日から起算して 15 日まで Up to 2 weeks from date of cargo entry	1㎡ 1 日につき Per ㎡ per day	3 円 10 銭 ¥3,10		
			貨物搬入の日から起算して 16 日以後 More than 2 weeks after cargo entry		5 円 10 銭 ¥5,10		
		専用使用 Private Use		1㎡ 1 月につき Per ㎡ per month	83 円 ¥83		
	上屋 Storage Shed	5 級 Class 5	一般使用 General Use	貨物搬入の日から起算して 15 日まで Up to 2 weeks from date of cargo entry	1㎡ 1 日につき Per ㎡ per day		8 円 80 銭 ¥8,80
				貨物搬入の日から起算して 16 日以後から 30 日まで 15-29 days from date of cargo entry			18 円 20 銭 ¥18,20
				貨物搬入の日から起算して 31 日以後 30 or more days from date of cargo entry			36 円 30 銭 ¥36,30
専用使用 Private Use		1㎡ 1 月につき Per ㎡ per month	234 円 ¥234				
貯木場 Lumberyard	水面貯木場 Aquatic Lumberyard		1㎡ 1 月につき Per ㎡ per month	13 円 30 銭 ¥13,30			
荷役機械 Loading Equipment	ジブクレーン Jib Crane		1 台 1 時間につき Per crane per hour	33,510 円 ¥33,510			
	ガントリークレーン Gantry Crane		1 台 30 分につき Per crane per 30 min.	39,190 円 ¥39,190			

(2) 入港料

Harbor Tariffs

区分 Classification	料率 Tariffs		
	算定単位 Unit	金額 Amount	備考 Notes
基準料率 Basic Tariff	入港 1 回総トン数 1 トンにつき Per gross ton per time berthed	2 円に 16 銭を加えた額 ¥2.16	総トン数 700 トン未満の船舶については徴収しない。 Fees will not be levied on ships whose gross tonnage is under 700.
外航船舶の料率 International Arrival		2 円 ¥2	
内航船舶の料率 Domestic Arrival		基準料率の 2 分の 1 の額 Half of Basic Tariff	

港湾使用料の減免

御前崎港では、外航定期コンテナ航路に係る港湾使用料を次のとおり減免します。

Information on Port Charge Reduction and Exemption

Reduction and exemption of port charge at Omaezaki Port has been revised for regular services of oceangoing containers. The details of the reductions and exemptions currently available are stated below:

1 岸壁使用料 Wharf Use Rates

- (1) 使用時間が2時間以上4時間未満の場合30%減免します。
30% charge reduction when wharf is used for 2-4 hours.
- (2) 使用時間が4時間以上8時間未満の場合20%減免します。
20% charge reduction when wharf is used for 4-8 hours.
- (3) 新規航路の開設及び既存航路が増便された場合、岸壁使用料を航路開設から6ヶ月間、全額免除します。
Exempt for 6 months when a new route is established, or the number of existing services are increased.

2 ガントリークレーン使用料 Gantry Crane Use Fees

- (1) 20%減免します(内航船舶にも適用)。 20% charge reduction.
- (2) 新規に外航定期コンテナ航路を開設した場合は、初入港時から3ヶ月間は20%減免します。
20% charge reduction is applied for new oceangoing containers reentering within 3 months from the date of the first entry.
- (3) (1)と(2)の措置は、重複適用します(36%減免)。
36% charge reduction is available when above (1) and (2) are both applied.

3 入港料 Harbon taritts

- (1) 50%減免します。 50% charge reduction.
- (2) 新規航路の開設及び既存航路が増便された場合、入港料を航路開設から6ヶ月間、全額免除します。
Exempt for 6 months when a new route is established, or the number of existing services are increased.

御前崎港では、国際コンテナターミナルの利用促進を目的とした新規荷主企業や継続利用荷主企業に対する助成金制度を実施しています。

平成26年4月からは、継続利用及び貨物量増加を図るため、「大口集荷継続利用荷主奨励金事業」を新たに設立し、御前崎港利用者にとって利用価値の高い魅力ある港湾を目指しています。

Omaezaki Port continues to pay subsidies to new and current carriers to promote the use of its international container terminal facility.

Omaezaki Port aims to be an attractive port with high value for users, establishing the "Subsidy Program for Large Current Carriers" in April, 2014 to promote continuous use of Omaezaki Port and to increase the amount of cargo.

◎御前崎港輸出入コンテナ航路利用助成事業

Omaezaki Port Subsidy Program for Import/Export Container Line Carriers

対象 qualifications	助成金は、次の各号のいずれかに該当する荷主企業に対し、交付します。(混載貨物は、除く。) ①平成28年4月1日以降に、新たに御前崎港のコンテナ航路を利用するもの ②平成27年度以前に当事業を利用し、平成28年度も引き続き御前崎港を利用するもの	Subsidy is paid to a carrier if one or more of the followings apply except for consolidated cargos: ①The carrier uses the container line of Omaezaki Port for the first time after April 1, 2016. ②The carrier used this program before FY 2015 will continue to use Omaezaki Port in FY 2016.
内容 subsidy	①の場合 輸出15,000円/TEU 輸入20,000円/TEU (上限30TEU) ②の場合 輸出・輸入7,000円/TEU (上限50TEU)	①of above Export 15,000 yen/TEU Import 20,000 yen/TEU (up to 30 TEUs) ②of above Export & Import 7,000 yen/TEU (up to 50 TEUs)
対象期間 available time	平成28年4月1日から平成29年3月31日まで(単年度要綱)	April 1, 2016 to March 31, 2017 (for one fiscal year)
実施主体 organizer	御前崎港振興会(御前崎市事業部商工観光課企業港湾室内)	The Omaezaki Port Promotion Committee (Omaezaki City, Commerce and Tourism Division)

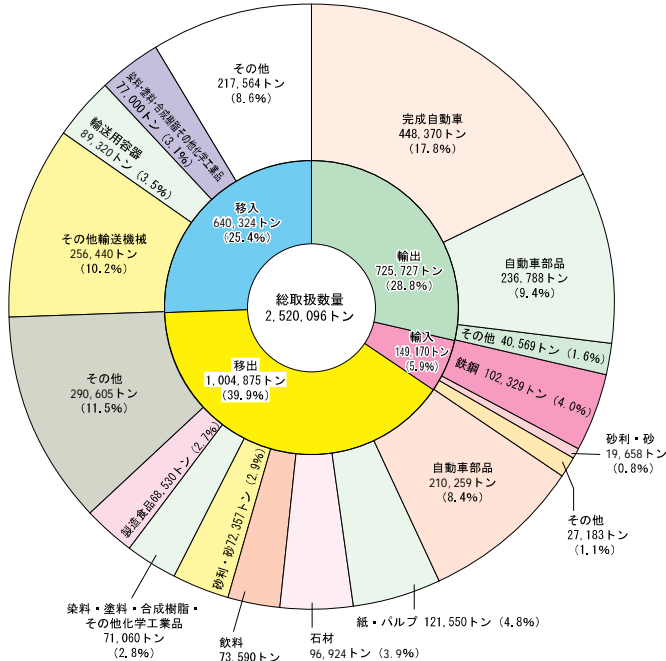
◎御前崎港大口集荷継続利用荷主奨励金事業

Omaezaki Port Subsidy Program for Large Main Accounts

対象 qualifications	御前崎港発着のコンテナ船を利用しての年間輸出入貨物数が1,200TEU以上となる荷主企業(船荷証券1件が1コンテナに満たない小口混載貨物は対象外)	The carriers with more than 1,200 TEUs/year of import/export for container ships, departing/arriving at Omaezaki Port. (Ones with bills of landing of small consolidated cargos that do not fill a container is not qualified.)
内容 subsidy	年間の輸出入貨物コンテナ数が、次に掲げる量に達した場合に支給します。 ①1,200TEU以上2,500TEU未満 50万円 ②2,500TEU以上 100万円 ※1荷主企業につき、年間100万円まで	Following subsidies are paid according to the quantities of import/export containers/year: ①500,000 yen for carriers with 1,200 to 2,500 TEUs/year ②1,000,000 yen for carriers with more than 2,500 TEUs/year ※Up to 1,000,000 yen/year/carrier
対象期間 available time	平成28年4月1日から平成29年3月31日まで(単年度要綱)	April 1, 2016 to March 31, 2017 (for one fiscal year)
実施主体 organizer	御前崎港振興会(御前崎市事業部商工観光課企業港湾室内)	The Omaezaki Port Promotion Committee (Omaezaki City, Commerce and Tourism Division)

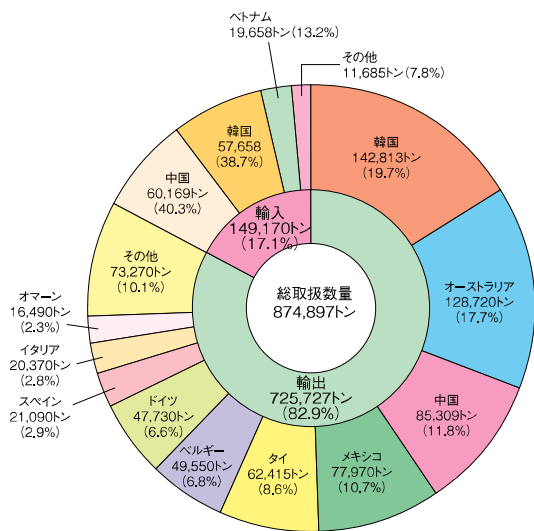
2015年海上出入貨物構成

Breakdown of Marine Freight Imports and Exports in 2015



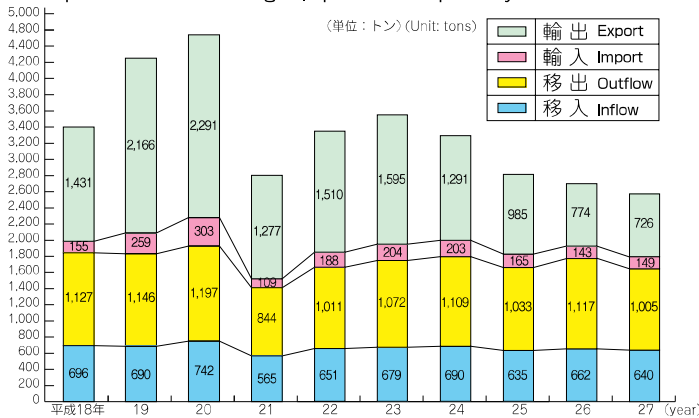
2015年輸出入貨物相手先国

Marine Import and Export Trading Partners in 2015



海上出入貨物の年別比較

Comparison of Marine Freight Imports and Exports by Year



コンテナ貨物取扱状況

Status of Container Freight Handling

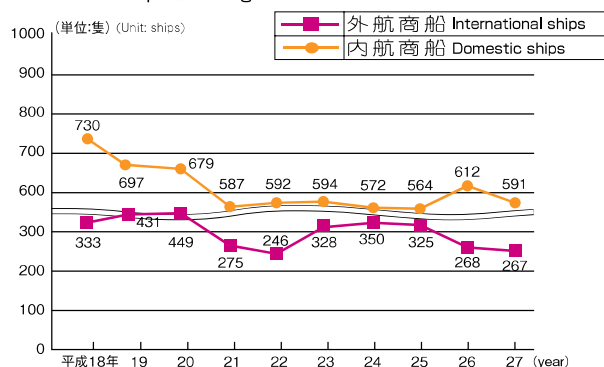
単位: TEU

年	月	輸出 (Export)	輸入 (Import)	移出 (Outflow)	移入 (Inflow)	合計 (Total)
2014年	合計 Total	12,252	6,548	4,406	8,359	31,565
	1	1,050	645	318	408	2,421
2015年	2	1,135	538	355	949	2,977
	3	980	434	450	794	2,658
	4	1,139	456	180	625	2,400
	5	1,040	452	255	474	2,221
	6	989	335	172	692	2,188
	7	975	449	220	293	1,937
	8	835	493	248	131	1,707
	9	808	308	133	208	1,457
	10	1,105	1,032	279	124	2,540
	11	877	688	385	496	2,446
	12	895	546	414	474	2,329
	合計 Total	11,828	6,376	3,409	5,668	27,281

TEU: Twenty-foot Equivalent Unit (コンテナの本数を20フィート・コンテナに換算した場合の単位)

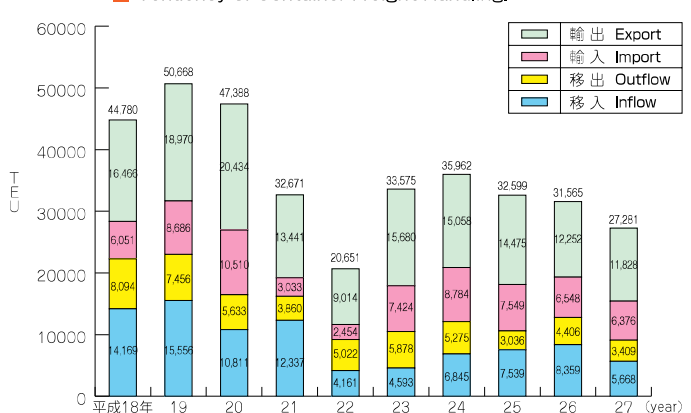
入港船舶の推移

Trends of Ships Entering Port



コンテナ貨物取扱量実績の推移

Tendency of Container Freight Handling



地域を代表する自動車輸出拠点

The car export base representing an area.

1997年から御前崎港からの自動車の輸出が開始され、地域を代表する自動車輸出拠点となっています。2004年の多目的国際ターミナルの供用開始後の定期航路の就航により、コンテナ取扱高も増加傾向にありましたが、2008年は経済不況に見舞われ、初めて減少しました。

Automobile exports from Omaezaki Port started in 1997, and a car export base representing an area. The volume of containers handled also expanded since the joint multi-purpose international terminal opened in 2004 and the regular services started until 2008, when it decreased for the first time due to the economic crisis.



みなとオアシス御前崎(御前崎港)

Minato Oasis Omaezaki (Port of Omaezaki)

平成27年8月に御前崎港はマリンパーク御前崎など周辺施設が「みなとオアシス御前崎」として、国土交通省より認定されました。

「みなとオアシス」とは「賑わいのオアシス」として、地域住民の交流や観光の振興を通じ、「みなと」を核とした地域の活性化に資するまちづくりの促進を目指すものです。

また、ひっ迫する東海・東南海地震への対応が求められている東海地域においては、「安心のオアシス」として災害時の生活支援機能と結びつけ、地域の防災にも役立てます。

In August 2015, the Port of Omaezaki and its surrounding facilities, including Marine Park Omaezaki, received the designation of Minato Oasis Omaezaki from the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism. This title indicates the Port of Omaezaki's commitment to becoming a focal point for local revitalization through tourism and community building. It also highlights the port's emphasis on emergency preparedness, an especially prominent subject in Japan's Tokai region, which is preparing for the possibility of a large earthquake in the near future.

施設案内

Facilities

①マリンパーク御前崎

Marine Park Omaezaki



人工浜、芝生の多目的広場、キャンプ場がありさまざまなイベントで使用される海浜公園。

A beach park for various activities; includes an artificial beach, multipurpose park, and a campsite

②御前崎観光物産会館「なぶら館」

Nabura-kan (Omaezaki Tourist Information Center)



御前崎市観光協会が施設内にあり、レジャースポット、宿泊案内など観光情報を提供。

Provides tourist information on topics such as local sightseeing attractions and lodging facilities

③御前崎海鮮なぶら市場

Nabura Omaezaki Seafood Market



御前崎港に水揚げされた新鮮な魚介類をはじめ、地元産品を使用した食事を提供。

Sells food made with local ingredients as well as fresh seafood from the Port of Omaezaki

④御前崎渚の交番

Omaezaki Beach Koban (Police Box)



人と海と地域を結ぶプラットフォーム。海を一望できるカフェを併設。

Serves as a place to bring people closer to the ocean and to each other; also includes a café with an excellent seaside view

⑤津波避難タワー

Tsunami Evacuation Tower



地上12mの高さに約50㎡の避難スペースを有した津波避難タワー 約100人が避難可能。

Twelve-meter-high evacuation tower with a fifty-square-meter room helps give the community peace of mind

周辺施設案内

Nearby Points of Interest



静岡県最南端の岬と御前埼灯台
Cape Omae (Shizuoka's southernmost point) and Omaezaki Lighthouse

イベント情報

Event Information

御前崎みなと夏祭

Omaezaki Minato Summer Festival



屋台が祭りを盛りあげ、花火が夏の夜空を彩る海の祭典。

Exciting beach festival with many food stalls and fireworks filling the night sky with color

マリンパークマラソン

Marin Park Race



マリンパークを舞台に海辺を疾走するマラソン大会。

Seaside race in Marine Park

シーサイドピクニック

Seaside Picnic



春の潮風にグルメとドッグをテーマにしたイベント。

An event for dog lovers to play with their pets; delicious local food also available



みなとオアシス御前崎(御前崎港) Minato Oasis Omaezaki (Port of Omaezaki)



主な港湾関係官公署・団体等

官公署・団体	所在地	電話番号
清水海上保安部御前崎海上保安署	御前崎市港6170-2	0548-63-4999
清水海上保安部交通課	静岡市清水区日の出町9-1	054-355-0225
中部地方整備局清水港湾事務所御前崎港事務所	御前崎市港6170	0548-63-4840
中部運輸局静岡運輸支局	静岡市駿河区国吉田2-4-25	054-261-2939
静岡地方気象台	静岡市駿河区曲金2-1-5	054-286-6919
清水税関支署御前崎出張所	御前崎市港6170-2	0548-63-6343
名古屋入国管理局静岡出張所	静岡市葵区伝馬町9-4 (一瀬センタービル6F)	054-653-5571
名古屋植物防疫所清水支所	静岡市清水区日の出町9-1	054-352-3775
名古屋検疫所焼津出張所	焼津市中港2-7-21	054-352-6012 (清水検疫所支所検疫衛生課)
御前崎市商工会	御前崎市池新田5484-1	0537-86-2146
牧之原市商工会(相良事務所)	牧之原市波津691-2	0548-52-0640
御前崎市観光協会	御前崎市港6099-1	0548-63-2001
牧之原市観光協会	牧之原市静波1771-5	0548-22-5600

関係企業	所在地	電話番号
アオキトランス株式会社 御前崎支店	御前崎市港6620-19	0548-55-2078
株式会社天野回漕店	静岡市清水区港町2-9-5	054-353-2151
御前崎港運株式会社	御前崎市港6129-1	0548-63-2562
御前崎埠頭株式会社	御前崎市港6129-1	0548-63-3021
株式会社上組 浜岡支店	御前崎市佐倉5561	0537-86-7430
鈴与株式会社 御前崎支店	御前崎市港6129-1	0548-63-3033
清和海運株式会社 御前崎営業所	御前崎市港6620-32	0548-63-1234

PORT OF OMAEZAKI

INTERNATIONAL MULTIPURPOSE TERMINAL



■ 御前崎港ポートセールス実行委員会

〒437-1623 静岡県御前崎市港6129-1〔御前崎港管理事務所内〕
TEL:0548-63-2567 / FAX:0548-63-2173
<http://doboku.pref.shizuoka.jp/desaki2/omaezakikou/>

Port Sales Executive Committee, Omaezaki Port
c/o Omaezaki Port Administration Office of Shizuoka prefecture
6129-1 Minato, Omaezaki City, Shizuoka 437-1623

■ 静岡県御前崎港管理事務所

〒437-1623 静岡県御前崎市港6129-1
TEL:0548-63-3213 / FAX:0548-63-2173
<http://doboku.pref.shizuoka.jp/desaki2/omaezakikou/>
Omaezaki Port Administration Office of Shizuoka prefecture
6129-1 Minato, Omaezaki City, Shizuoka 437-1623

■ 御前崎市役所

〒437-1692 静岡県御前崎市池新田5585
TEL:0537-85-1164 / FAX:0537-85-1156
<http://www.city.omaezaki.shizuoka.jp/sangyo/kowan/index.html>
Omaezaki City Hall
5585 Ikeshinden, Omaezaki City, Shizuoka 437-1692

■ 牧之原市役所(相良庁舎)

〒421-0592 静岡県牧之原市相良275
TEL:0548-53-2647 / FAX:0548-52-4708
<http://www.city.makinohara.shizuoka.jp>
Makinohara City Hall
275 Sagara, Makinohara City, Shizuoka 421-0592

■ 御前崎港振興会

〒437-1692 静岡県御前崎市池新田5585〔御前崎市役所内〕
TEL:0537-85-1164 / FAX:0537-85-1156
<http://www.city.omaezaki.shizuoka.jp/sangyo/kowan/index.html>
Omaezaki Port Development Association
c/o Omaezaki City Hall, 5585 Ikeshinden, Omaezaki City, Shizuoka 437-1692